AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Kastenwagen (W909)** Motoröl und Ölfilter wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

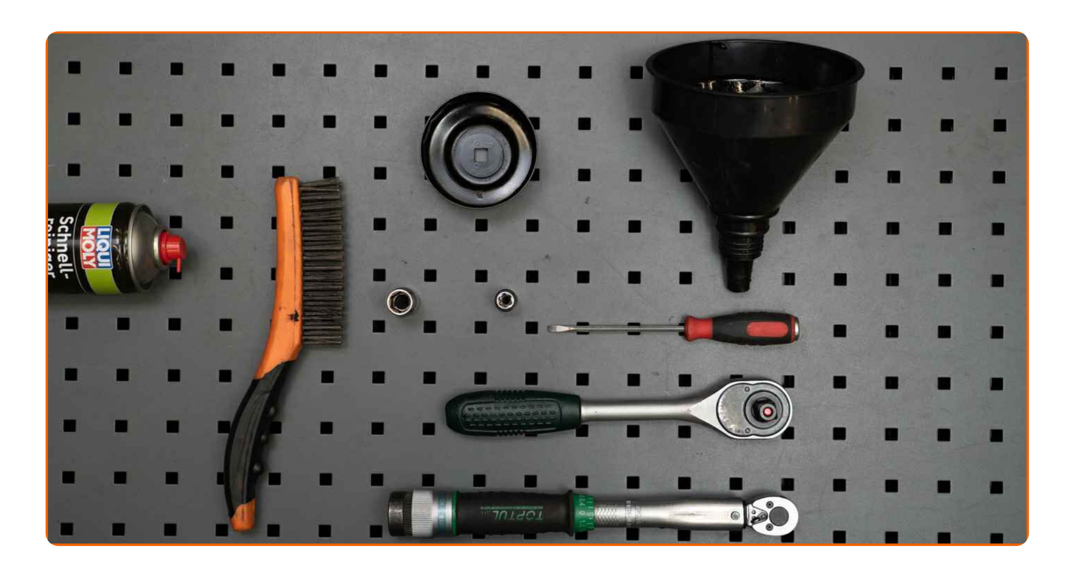
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Kastenwagen (W909) 311 CDI 2.2 (909.632, 909.633), MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Kastenwagen (W909) 313 CDI (909.632, 909.633)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W204) C 220 CDI (204.008)

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – MERCEDES-BENZ SPRINTER CLASSIC 3.5-T KASTENWAGEN (W909). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Torx-Bit E11
- Ölfilterschlüssel 76-14F
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Trichter
- Ölablasswanne
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Motoröl und Ölfilter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Kastenwagen (W909). Tipp von AUTODOC:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Kastenwagen (W909) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motoröl und Ölfilter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Kastenwagen (W909). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

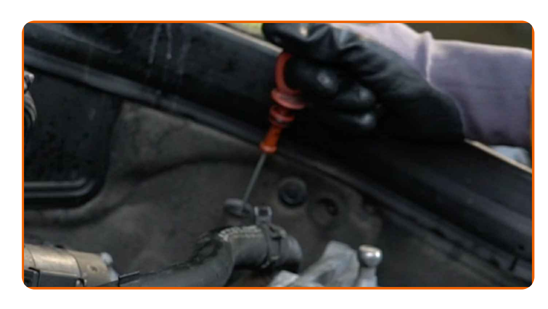




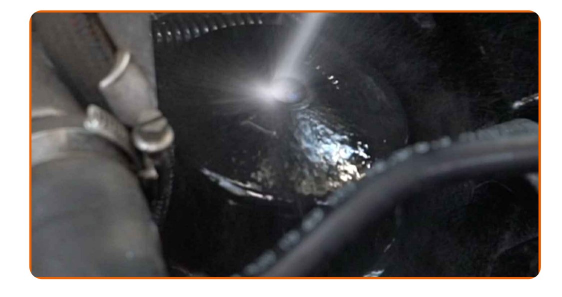
4 Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.



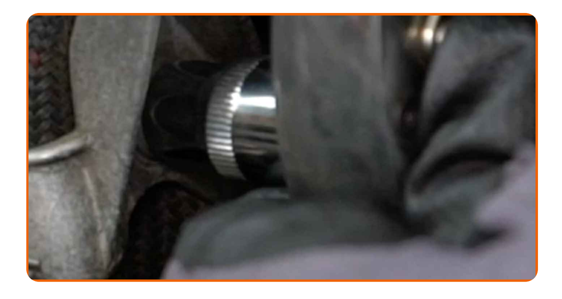
5 Ziehen Sie den Ölmessstab nach oben.



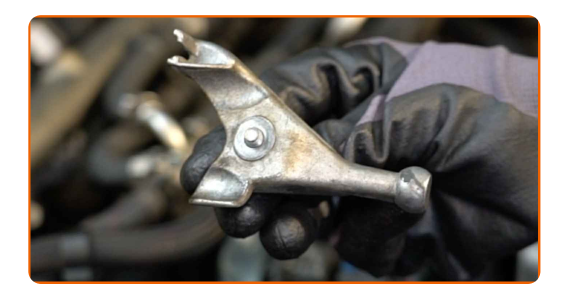
6 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



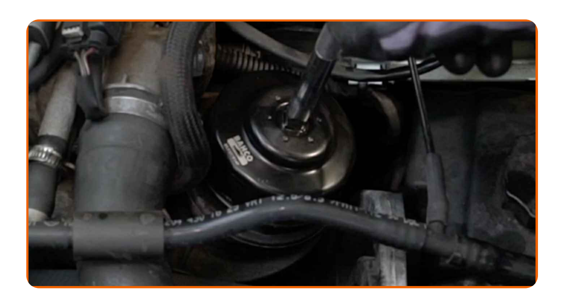
7 Schrauben Sie die Halterungsbefestigung ab. Verwenden Sie den Torx E11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



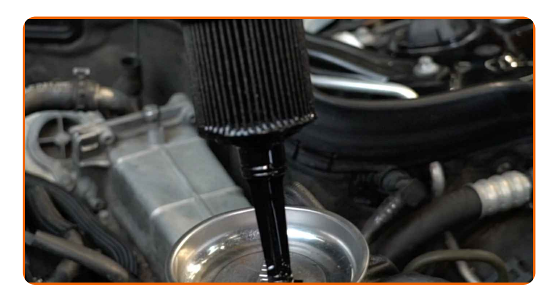
8 Entfernen Sie die Halterung.



9 Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Verwenden Sie Steckschlüssel 76-14F. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Nehmen Sie den Ölfilter aus seinem Gehäuse.



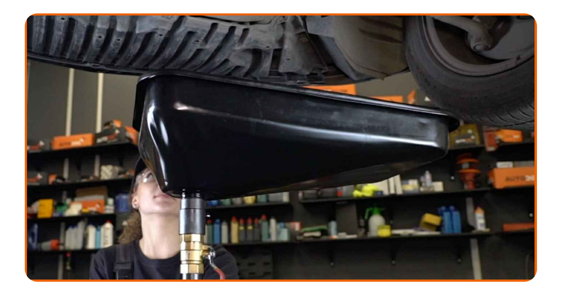
11 Legen Sie den alten Ölfilter in den Behälter.

12 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

AUTODOC empfiehlt:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.

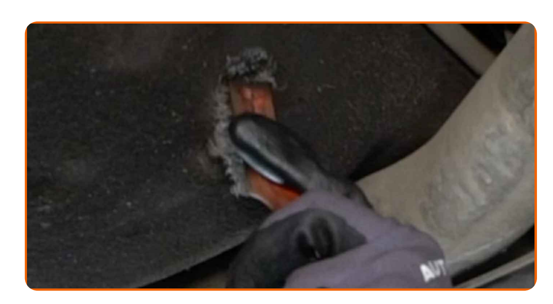
13 Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 7 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.



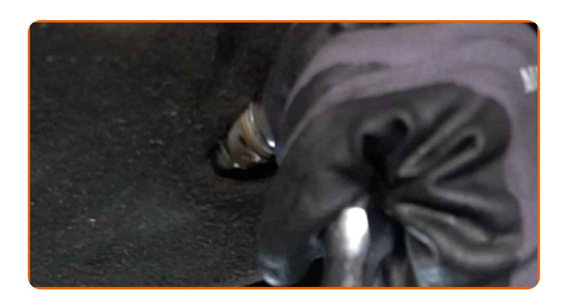




14 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



15 Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



16 Lassen Sie das Altöl ab.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Kastenwagen (W909). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.





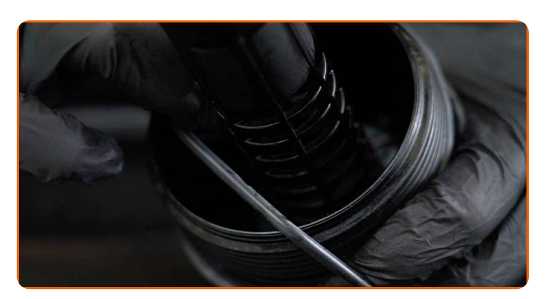
17 Entfernen Sie die alten O-Ringe aus dem Ölfilterdeckel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



18 Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



19 Setzen Sie neue O-Ringe sowie einen neuen Ölfilter in deren Aufnahmen an der Filterabdeckung ein.



Bitte beachten Sie!

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.

20 Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.





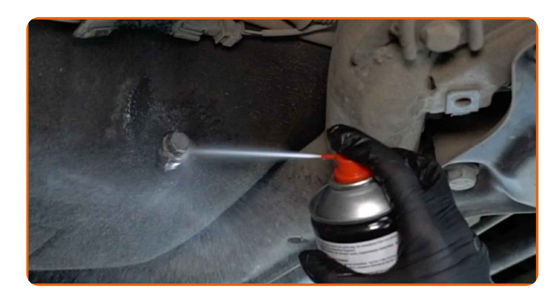
21

Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



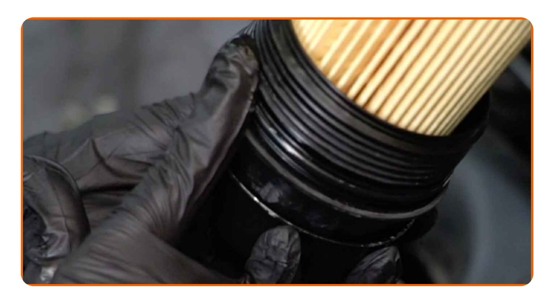
22

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



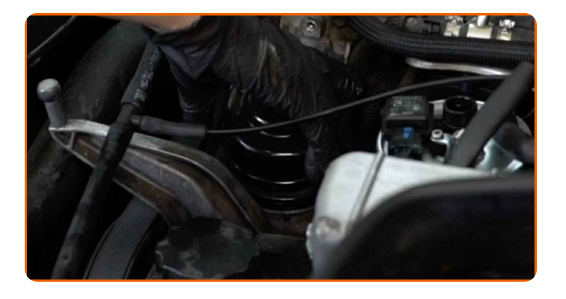
23

Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.



24

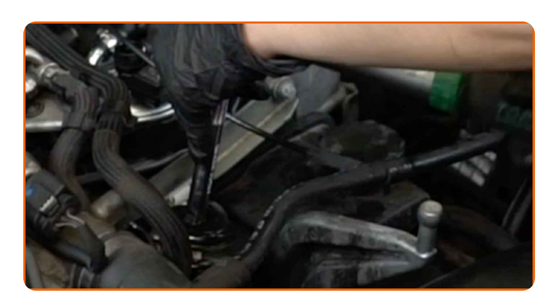
Bauen Sie die Abdeckung des Ölfiltergehäuses ein und schrauben Sie diese ein.



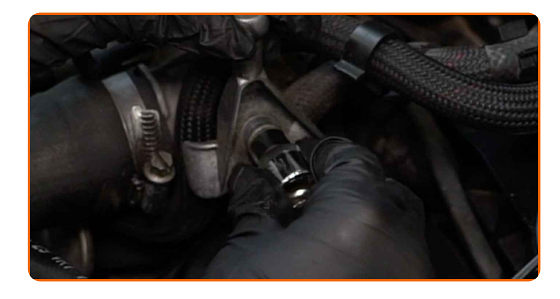




25 Ziehen Sie den Ölfilterdeckel fest. Verwenden Sie Steckschlüssel 76-14F. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



26 Montieren Sie die Halterung.

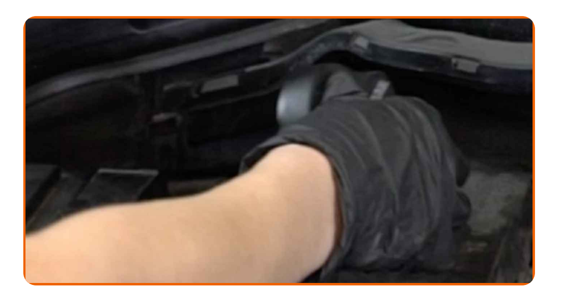


27 Schrauben Sie die Halterungsbefestigung ein. Verwenden Sie den Torx E11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



28 Senken Sie das Auto ab.

29 Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.







30 Setzen Sie den Trichter ein.



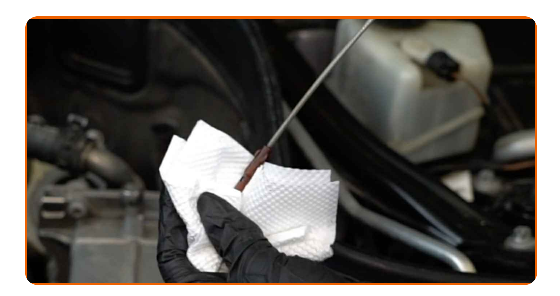
31 Füllen Sie neues Öl in der vom Fahrzeughersteller empfohlenen Menge in den Motor ein.



Austausch: Motoröl und Ölfilter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Kastenwagen (W909). Tipp von AUTODOC:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

32 Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.



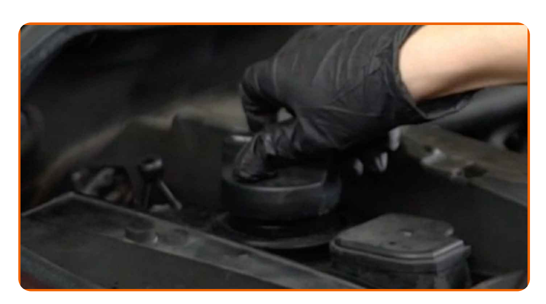
Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

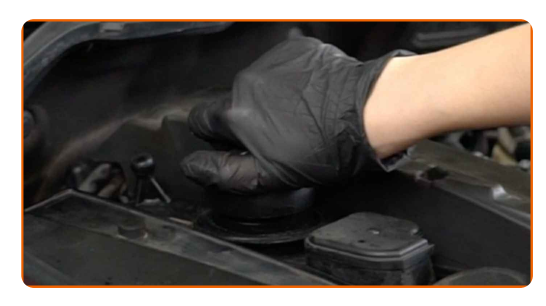




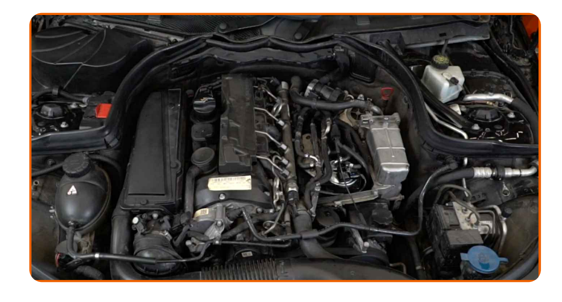
33 Installieren Sie den Öleinfülldeckel.



34 Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.



35 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen.



36 Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.

AUTODOC empfiehlt:

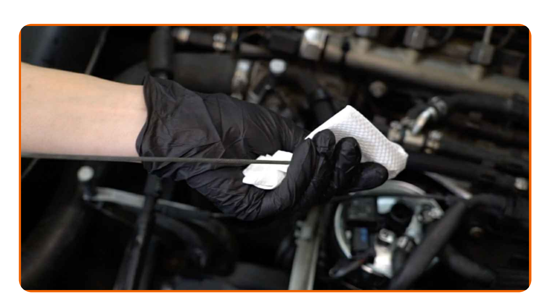
- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.





37

Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden SIe einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.



Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

38

Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motoröl und Ölfilter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Kastenwagen (W909). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.





39 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

40 Schließen Sie die Haube.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – MERCEDES-BENZ Sprinter Classic 3.5-T Kastenwagen (W909). AUTODOC empfiehlt:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.